



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

KRPS-191687-1/ČJ-2019-010806-PD

20. srpna 2019

Počet listů: 2

Přílohy: 1/PD

Ing. Jakub Šepela, DiS.
Centrum Služeb Staré Město
Převrátilecká 330
390 01 Tábor**Nymburk, Tyršova – rekonstrukce chodníků a parkovacích stání – vyjádření DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení k výše uvedené akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující vyjádření.

Obsahem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce chodníků a úprava sjezdů podél místní komunikace a silnice II/331 ul. Tyršova v Nymburce. Součástí levého chodníku (ve směru staničení) je jednosměrný cyklopruh šířky 1,0 m ve směru do centra. Součástí akce je rekonstrukce veřejného osvětlení a úprava svislého a vodorovného dopravního značení.

V projektové dokumentaci je uveden parkovací systém užívající parkovací hodiny jako stávající stav vyplývající z použitých podkladů. V části ulice Tyršova v blízkosti základní školy je dle stávajícího stavu uplatněn režim K+R. Projektovanou akcí nebude platný režim parkování v ulici měněn.

Dopravní inspektorát již k výše uvedené akci vydal své stanovisko pod č.j.: KRPS-7847-1/ČJ-2019-010806-PD dne 27. 2. 2019. Řešení připomínek uvedených ve stanovisku bylo zapracováno do průvodní zprávy dokumentace. V dokumentaci nebyla zapracována následující připomínka, která bude řešena v případě realizace akce.

- Při stavbě budou dodrženy parametry, provedení a umístění prvků pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zejména provedení Varovných a signálních pásů. (přechod pro chodce ul. Máchova)

Dopravní inspektorát dále k věci uvádí:

Návrhem samostatného vedení cyklistů ve směru do centra po společné stezce pro cyklisty a chodce dochází k narušení homogenity dopravního prostoru a snížení plynulosti cyklistické dopravy.

V případě jízdy cyklisty v jednom směru je veden cyklista po silnici společně s motorovou dopravou, bez jakéhokoli místní úpravy provozu vedoucí k jeho usměrnění nebo ochraně. V případě jízdy ve směru do centra je cyklista veden na stezku pro cyklisty a chodce kdy tato začíná v místě křižovatky bez navigace a další návaznosti. Silnice č. II/331 je v úseku mezi křižovatkami s ulicí Luční a Brigádnická v šířce 10 metrů a umožňuje vedení cyklistů v samostatném jízdním pruhu v obou směrech.

Plynulost cyklistické dopravy je omezena zejména z následujících důvodů. Při najetí na cyklopruh je cyklista povinen po odbočení do ulice Luční dát přednost protijedoucím vozidlům a následně najet na stezku pro cyklisty a chodce. V místě křížení ulice Tyršova s místními komunikacemi, kde by cyklista v hlavním dopravním prostoru měl přednost a plynule pokračoval v jízdě, musí tento zpomalovat nebo i zastavovat, aby dal přednost vozidlům jedoucím po místních komunikacích. V místě vyústění cyklopruhu před železničním přejezdem je provedena stavební úprava směřující cyklisty na silnici. V tomto místě ale cyklista může odbočovat i po společné stezce pro cyklisty a chodce k železničnímu mostu přes Labe.

Výstavbou dále dojde ke vzniku nových kolizních míst. V úseku mezi křižovatkou s ulicí Svatojiřická a výjezdem z budovy Hasičského záchranného sboru je ukončena platnost dopravního značení „stezka pro chodce a cyklisty dělená“ ale pruh pro cyklisty je fyzicky veden dál. Není tak známo jak se mají jednotliví účastníci silničního provozu chovat a kdo komu dávat přednost.

U kostela sv. Jiří cyklopruh kříží přístupovou trasu mezi přístřeškem a nástupovou hranou autobusové zastávky, kde dochází k zvýšenému nebezpečí kolize s chodci oproti případu kdy je cyklista veden společně s motorovou dopravou.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba sice vede ke zvýšení ochrany cyklistů před motorovou dopravou v případě jejich předjíždění, ovšem zároveň výrazně omezí plynulosti jízdy cyklistů a rozbije homogenitu dopravního prostoru.

Zpracoval: por. Bc. Jan Šťastný, tel.: 974 878 253



z r. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk